

دیدگاه

2. برنامه حمایت از شهرداری ها.
3. برنامه حمایت از ولسوالی ها.
4. برنامه بودجه اضافی مبتنی بر نتایج.
5. برنامه حاکمیت محلی افغانستان.
6. برنامه توسعه اجتماعی.

چیزی که خیلی مهم و حساس است هیچ برنامه ای بدون همکاری و هماهنگی و نقش مردم (منبع کلدی و اصلی حاکمیت) تحقق نخواهد یافت.

آرزوهای حکومتداری محلی بامیان زمانی تحقق می یابد که نقش مردم را در تمام ساختارهای رهبری با خود داشته باشد. بی گمان نقش مردم بامیان در تأمین امنیت و صلح و همکاری با حکومت توانسته است که بامیان را به عنوان یکی از نمونه های قابل مقایسه در سطح کشور معرفی کند. این، کم مسئله نیست.

حکومت محلی همواره تلاش دارد تا مردم در عرصه های گوناگون بازیگر نقش اصلی نظام سیاسی باشد. همچنین اداره محلی بامیان افتخار خواهد داشت تا بتواند گام های مؤثر خدمتگذاری به این مردم بردارد.

اداره پیام بامیان

نقش جاده سازی بامیان در اقتصاد

محلی



محمد ناصر سیف

کارشناس پلان های انکشافی ولایتی

شاهرگ های انسان با جریان خون و ادامه حیات انسان به طور قطع نقش مهم و حیاتی را داراست، با قطع شدن یک شاهرگ قسمتی از بدن از کار افتاده و فلج می شود. سرک هم در یک کشور شاهرگ است که حیات جامعه و کشور به ان بستگی دارد، یک منطقه را به منطقه دیگر وصل نموده و باعث جریان و داوم تبادلات، حمل و نقل سریع کالا و سیر و سفر میشود.

دولت افغانستان بعد از تحولات سال 2001 به این سو تلاش داشته که شاهراه های اساسی و حیاتی کشور را بازسازی یا تأسیس کند. قرار گزارش وزارت فوائد عامه افغانستان، حدود 3000 کیلومتر را به صورت پخته و اساسی که همسایه های کشور و ولایات زیادی از افغانستان را به هم وصل کرده در حال تکمیل است و سبب شده حمل و نقل کالا تجارتي، مسافرت و تأمین امنیت در کشور آسانتر و اقتصادی تر شود.

در بخش سرک و حمل و نقل بامیان یکی از ولایات مهم افغانستان است که از پلان دولت، به خصوص بخش سرک دور نمانده و وزارت فوائد عامه در بامیان فعلاً چهار سرک عمده به صورت پخته اساسی تحت کار دارد:

- سرک غوربند.

- سرک میدان وردک.



- سرک بامیان الی ولسوالی یکه ولنګ.

- سرک شبیر ای دوشی.

علاوه بر آن سرک های درجه سوم که توسط امریت فوائد عامه و مؤسسات همکار در ولسوالی های ورس، پنجاب، کهمرد و سیغان در حال کار است.

تأسیس سرک و سهولت در حمل و نقل چگونه باعث ارتقا و شکوفائی اقتصاد کشور می شود؟ به قول یکی از کارشناسان، "امروزه حمل و نقل یکی از اجزای مهم اقتصاد ملی محسوب می شود و به دلیل داشتن نقش زیربنایی تأثیر فراوانی بر فرایند رشد اقتصاد کشور دارد. این بخش در برگیرنده فعالیت هایی است که به شکل گسترده در تمامی زمینه های تولیدی، توزیع و مصرف کالا و خدمات جریان داشته و در

مجموعه فعالیت های اقتصادی نقش غیر قابل انکاری برعهده دارد. در حال حاضر هزینه حمل و نقل در قیمت تمام شده کالا در کشورهای توسعه یافته، در حال توسعه و کل جهان 5 درصد می باشد. به طوری که در سال 2001 حجم بازار حمل و نقل آسیا بیش از 130 میلیارد دالر بوده است. لذا کاهش هزینه حمل و نقل و بالتبع کاهش هزینه عرضه کالای تولیدی به بازارهای مصرف نقش زیادی در توان رقابت و گسترش سایر بخش های اقتصادی از جمله صنعت و نهایتاً اقتصاد ملی دارد. بنائاً برای برنامه ریزی های آینده، بررسی جایگاه کنونی و پتانسیل حمل و نقل در اقتصاد کشور، چشم انداز آتی جهانی آن و شناخت کمبودها و مشکلات مربوطه از گام های اولیه می باشد. " روی این ملاحظات دولت افغانستان باید در پلان های آینده مدنظر داشته باشند که احداث سرک و انکشاف و سهولت در حمل و نقل، هزینه های تولید را کاهش، دسترسی به بازار مصرف را سریع و تبادلات را سرعت و سیر و سفر را آسان تر و اقتصادی تر می گرداند. و پیرامون نقش حمل و نقل در تجارت خارجی باید یادآور شد که کاهش هزینه های حمل و نقل گسترش تسهیلات ترانزیتی، نقش بسیار مهمی در افزایش حجم مبادله میان کشورها دارد و به افزایش صادرات کالاهایی که در آن مزیت نسبی وجود دارد کمک می کنند. مثلاً در بامیان از کالاهای مزیت نسبی اگر نام ببریم کچالو است که کمیت و کیفیت ان در بامیان فوق العاده است. با احداث سرک، هزینه حمل و نقل پایین آمده و باعث کاهش هزینه تولید گردیده و درآمد دهاقین افزایش خواهد یافت. از طرف دیگر بامیان یکی از ولایات زیبا، جذاب و دارای قدامت تاریخی افغانستان است، احداث سرک می تواند

انکشاف توریسم در بامیان را سرعت ببخشد و درآمدهای زیادی را برای ولایت بامیان داشته باشد و در سطح زندگی مردم تغییرات مثبت و ارزنده ای بگذارد.

توجه در عرصه سرک و حمل و نقل و بهبود روابط متقابل آن با دیگر بخش ها، امر مهم و ضروری به شمار می رود. به نحوی که نارسایی در آن، رشد اقتصادی و نیل به اهداف توسعه اقتصادی و اجتماعی را متوقف ساخته و از کارایی بخش های مختلف می کاهد.

■

بخشی از خدمات حکومت محلی بامیان

به تاریخ 12 اسد ماه جاری نشست تحت عنوان "ارزیابی فکری" با شرکت رؤسای دواير دولتي و برخی از نهادهای جامعه مدنی و نمایندگان مردم در شورای ولایتی در سالن کنفرانس ولایت بامیان دایر شد. این نشست در چهار گروپ دسته بندی گریده بود. مطلب زیر حاصل دیدگاه های یک گروپ این نشست می باشد.

تأمین آب نوشیدنی صحتی در مکاتب 60٪، راه های ارتباطی روستائی NRPA 30٪، NSP 85٪ پوشش، NABDP انکشاف منطقه وی، AREDP انکشاف صنایع روشنائی، توسعه معارف 90٪، توسعه خدمات صحتی در سطح بامیان الی 44٪، توسعه خدمات صحتی در سطح بامیان الی 90٪، انکشاف زیر بنای صحتی 60٪، تربیه قابله ها 60٪، انکشاف سرک های عمومی بامیان: (سرک بامیان یکه، ولنګ، سرک بامیان شبیر و سرک بامیان دو آب میخ زرین)، شهر جدید، هم اهنگی بین ادارات مختلف ولایتی / SWG-PDMC-PDC و غیره، کنفرانس انکشافی و دوتر کنفرانس ها، توسعه حقوق بشر، آموزش مردم در زمینه حقوق بشر 70٪، پیگیری قضایای نقض حقوق بشری و پیگیری 600 قضیه نقض حقوق بشری، تأمین 98٪ امنیت، محو کشت کوکنار 100٪ در بامیان، تطبیق دایاک 90٪، ایجاد رابطه خوب بین ادارات دولتی و کمیسیون حقوق بشر.

بخش هم آهنگی

هم اهنگی خوب حکومت محلی و ادارات حکومتی، برگزاری جلسات PDC-PDMC-SWG و غیره، جلسات شورای انکشافی ولسوالی ها و هم آهنگی CDC ها و دولت، هم آهنگی بین ولسوالان و مرکز ولایت، هم اهنگی خوب بین حکومت محلی و سازمان های بین المللی.

بخش شفافیت

کنفرانس گزارش دهی، آغاز ارزیابی شورای ولایتی از کار کرد ادارات، ایجاد تیم نظارتی در پروژه های و فعالیت ها در سطح ولایت.

■